


СУЧАСНА ТА МОДЕРНІЗОВАНА ЗБРОЯ І ТЕХНІКА ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ.

Асистент кафедри суспільствознавчої освіти

Полулях Володимир Іванович

СУЧАСНА ТА МОДЕРНІЗОВАНА ЗБРОЯ І ТЕХНІКА ЗБРОЙНИХ СИЛ УКРАЇНИ.

- За 2016 р. ЗСУ отримали 17 видів нового озброєння та військової техніки. Допущено до експлуатації 64 зразки озброєння та військової техніки (ОВТ).
 - За рахунок держави закуплено для ЗСУ 1191 одиниць зразків новітнього та модернізованого ОВТ.
 - Це:модернізовані літаки типу Су та МіГ;
 - Модернізовані вертольоти;
 - Вітчизняний безпілотний авіаційний комплекс;
 - Комбінований пристрій викиду хибних цілей та станцій оптико – електронного придушення до вертольотів та літаків;
 - Модернізовані БТР;
 - Автоматичні гармати;
- 

- Переносні протитанкові ракетні комплекси й ракети до них;
- Модернізовані та нові РЛС;
- Десантно – транспортні вертольоти;
- Малі броньовані артилерійські катери;
- Броньовані медичні машини;
- Наземні радіолокатори ближньої дії;
- Автомобілі сімейства КРАЗ та МАЗ.
- **У 2017 р.** на створення новітніх зразків ОВТ, розробку новітньої військової техніки спрямовано 18% від оборонного бюджету. Це 11,7 млрд. грн., що на 3,6 млрд. більше ніж у 2016 р.
- Це дасть можливість ЗСУ отримати 10 тисяч одиниць ОВТ і 3,5 млн. одиниць боєприпасів. Очікується 725 одиниць новітніх і модернізованих зразків ОВТ.



- У 2017 р. очікується, що буде прийнято на озброєння;
- Комплекс автоматизованого управління артилерійськими підрозділами;
- Модернізовану реактивну систему залпового вогню;
- Рухомий автоматизований командний пункт підрозділів ППО;
- Модернізований переносний зенітний ракетний комплекс;
- Командно – штабну машину на базі БТР/БМП.




АМЕРИКАНСЬКА ГВИНТІВКА М16 МОДЕЛІ WAC47



- Укроборонсервіз та американська компанія Aeroscraft запускають виробництво натівських гвинтівок М16 за стандартами НАТО моделі WAC47.
- Американська компанія спеціалізується на виробництві інноваційних повітряних суден, сторожових веж та стрілецької зброї.
- Штурмова гвинтівка відповідає стандартам НАТО. Це реальний крок ЗСУ до євроатлантичних структур.
- Проблема: відмінність калібрів. У Литовсько-Польсько-Українській бригаді польські бійці використовують штурмову гвинтівку Veru1, калібр 5,56, українські бійці – автомат АКМ калібром 7,62 мм.
- Головна особливість М16 – модульність конструкції, яка дозволяє створити на її базі різноманітні версії, які найкраще відповідають потребам бійців.



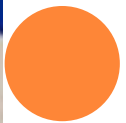
АМЕРИКАНСЬКА ГВИНТІВКА M16 МОДЕЛІ WAS47

- Зміна калібрів, збільшення або зменшення довжини ствола, дозволяє міняти цілі частини зброї від прикладу і рукояток до механізму газовідведення та ударно-спускової групи.
 - Піхотний снайпер може використовувати довгий 24 – дюймовий ствол – це ведення прицільного вогню на 600 метрів. Короткий ствол – 10,5 дюймів краще відповідає потребам індивідуальної компактної автоматичної вогнепальної зброї.
 - Модульний підхід дозволяє адаптувати M16 під різноманітні калібри 5,45; 7,62; 5,56.
 - Гвинтівку вироблятимуть в Україні на основі ліцензії від уряду США. Ліцензію вже отримано.
- 

АМЕРИКАНСЬКА ГВИНТІВКА М16 МОДЕЛІ WAS47



АВТОМАТ “МАЛЮК”



АВТОМАТ “МАЛЮК”



- Роботи над “Малюком” розпочалися у 2005 р. з модернізації АКМ – 74. За ці роки від АКМ залишилась ствольна коробка і ствол.
- “Малюк” сконструйований за системою “бул пап”, тобто спусковий гачок переміщений уперед і розташований перед магазином і ударно-спусковим механізмом. Там же є кнопка викидання магазину.
- Зброю оснащено трьома планками Пікатіні на які можна встановити оптичні приціли або швидкознімний глушник.
- У “Малюка” значно менша віддача, ним можна керувати однією рукою: знімати із запобіжника, вести вогонь, міняти магазин, перезаряджати. Автомат стріляє без затримок, ствол та корпус не перегріваться, глушник не впливає на точність стрільби.
- Вага “Малюка” – 3,5 кг., прицільна дальність до 1 км.



АНТИСНАЙПЕРСЬКА СИСТЕМА



АНТИСНАЙПЕРСЬКА СИТЕМА

- Група з двох снайперів, озброєних спеціальними приймачами (сіре коло на фото – передній план), здатна з високою точністю визначити місцезнаходження противника по звуку пострілу. Такі принципи використовуються в гідролокації, радіолокації, інерційних системах наведення.
- Комплекс складається з двох одиниць зброї, споряджений прицілами із вбудованими балістичними комп'ютерами, які автоматично розраховують точку прицілювання в залежності від даних цілі, просторовому розташуванню зброї і даних, які снайпер отримує від переносної метеостанції.
- Точне ураження цілей, які рухаються з великими кутовими швидкостями (автомобіль, катер, вертоліт). Знищення ворожих снайперів після першого пострілу.



УКРАЇНСЬКА СНАЙПЕРСЬКА ГВИНТІВКА, ЙМОВІРНО ПЕРЕРОБЛЕНА З 23 ММ. ІЗ ЗЕНІТНОЇ ПУШКИ



**УКРАЇНСЬКА СНАЙПЕРСЬКА ГВИНТІВКА, ЙМОВІРНО
ПЕРЕРОБЛЕНА З 23 ММ. ІЗ ЗЕНІТНОЇ ПУШКИ**



- Фотографія зроблена в зоні АТО. Вага патрона такої снайперської гвинтівки 0,5 кг., швидкість польоту 100 м/сек.
- Радянська 23 мм. зенітна пушка, на основі якої зібрана ця снайперська гвинтівка має прицільну дальність стрільби до 2, 5 км. і здатна пробити на дистанції 1,5 км. борт радянської БМП1 та БМП2.
- Ця гвинтівка появилася на американських військових форумах. Спеціалісти на уявляють, як можна стріляти із 23 мм. пушки із такою важкою віддачею.



СНАЙПЕРСЬКА ГВИНТІВКА VPR 338



СНАЙПЕРСЬКА ГВИНТІВКА VPR 338

- 5 або 10 зарядна гвинтівка з повздовжно - ковзаючим поворотним затвором. Ствольна коробка виготовлена з нержавіючої сталі. Гвинтівка обладнана регульованим спусковим механізмом, регульованим по довжині прикладом і полімерним ложе з прицільною планкою Пікатіні. В багатозарядному варіанті патрони подаються із коробкового магазину. Передбачена можливість встановлення складних сошок, оптичних та нічних прицілів. Замовлена гвинтівка для Національної гвардії.
- Початкова швидкість кулі VPR308Win – 830 м/сек., прицільна дальність – 900м., калібр 7,62 #51 мм.
- Початкова швидкість кулі VPR338LM – 915 м/сек., прицільна дальність – 1500 м., калібр 8,6#70мм.



СНАЙПЕРСЬКА ГВИНТІВКА STL - 016

- Розсекречена гвинтівка, яка розроблена українсько-британською компанією Stiletto Systems Ltd.
- Використовуються патрони 300 WSM різних модифікацій або спеціальні бронебійні патрони компанії Stiletto Systems Ltd., які пробивають 11 мм. броню з відстані до 800 метрів.
- 8 мм. броня пробивається на дистанції до 1 км.
- Ця гвинтівка може пошкодити башню новітнього російського танка Т-14 “Армата” і вивести її з ладу. Гвинтівка отримала прізвисько “Армата-кілер”. Максимальна дальність стрільби із снайперської гвинтівки **STL – 016 – 2 км.** (відсутня фотографія)
- Із неї можна здійснювати до 20 пострілів за хвилину.



КУЛЕМЕТ КМ 7,62



КУЛЕМЕТ КМ 7,62

- Розроблений на заводі Маяк згідно схеми кулемета ПКМ.
- В КМ знижена вага на 1,5 кг. Призначений для озброєння військових підрозділів спеціального призначення.
- Скорострільність – 650 пострілів у хвилину, прицільна дальність – 1500 метрів.



АВТОМАТИЧНИЙ ГРАНАТОМЕТ УАГ - 10



АВТОМАТИЧНИЙ ГРАНАТОМЕТ УАГ - 10

- Веде стрільбу на дистанцію 2200м., ефективний засіб як проти живої сили противника так і проти легкоброньованої техніки і захисних споруд.
- Високомобільний гранатомет, не потрібно готувати позицію для стрільби, в умовах бою можна швидко міняти вогневу позицію як на відкритій місцевості так і в урбанізованому середовищі.



ФОРТ – 14 ТП



ФОРТ – 14 ТП

- Особливість пістолета – нерухомий ствол, що легко знімається та збалансована конструкція.
- Дякуючи подовженому стволу і збільшеній лінії прицілювання, залишається точним навіть при інтенсивній стрільбі. “Форт 14ТП” активно використовують спецпідрозділи.
- Комплекс складається із пістолета “Форт 14ТП”, тактичного ліхтаря ЛТ – 6А і пристрою для зниження рівня звуку пострілу. Пістолет може бути додатково укомплектований магазином збільшеної ємності.
- Виробник: Державне науково-виробниче об’єднання “Форт” МВС України.

ГРАНАТОМЕТ ГР - 1



ГРАНАТОМЕТ ГР – 1

- Призначений для знищення незахищеної живої сили противника, яка розташована як на відкритій місцевості так і в укритті.
- Використовується для ведення вогню та ураження живої сили противника на протилежних закритих схилах височин.
- Встановлюється на БМП 1М, БТР – 3Е1, БТР -4, баштовий модуль КБА-105ТВ та на другі бойові машини та модулі.
- Виробництво Житомирського бронетанкового заводу.



ПЕРЕНОСНИЙ ПРОТИТАНКОВИЙ РАКЕТНИЙ КОМПЛЕКС “СКІФ”



ПЕРЕНОСНИЙ ПРОТИТАНКОВИЙ РАКЕТНИЙ КОМПЛЕКС “СКІФ”

- Призначений для ураження живої сили, рухомих та нерухомих сучасних броньованих цілей, які мають комбіновану або монолітну броню, зокрема броню із динамічним захистом.
- Знищує також довготривалі вогневі точки (ДВТ), танк в окопі, легкоброньовані об’єкти та вертольоти.
- Особливість – наведення ракети на ціль із закритих позицій та зменшення ризику знищення навідника зворотним вогневим ударом противника.
- Комплекс оснащується ракетами калібрів 130 та 152 мм. В транспортно-пускових контейнерах з тандемним кумулятивним (ЖК-2С, РК-2М-К) і осколочно-фугасними (ЖК-2ОФ, ЖК-”М-ОФ) бойовими частинами.
- Київське конструкторське бюро Промінь (Луч).



ЛЕГКИЙ ПЕРЕНОСНИЙ КОМПЛЕКС “КОРСАР”



ЛЕГКИЙ ПЕРЕНОСНИЙ КОМПЛЕКС “КОРСАР”

50 MM ARMOR PLATES TARGET PENETRATED BY A
BLAST-FRAGMENTATION WARHEAD (105MM CALIBER)
OF CORSAR MISSILE



Наскрізне пробиття бронеплити товщиною 50 мм
осколково-фугасної бойовою частиною (калібр 105мм) РАКЕТИ **КОРСАР**



ЛЕГКИЙ ПЕРЕНОСНИЙ КОМПЛЕКС “КОРСАР”

- Комплекс “Корсар”, калібр 105 мм., здатний пробити броню товщиною 5 см.
- Призначений для знищення рухомих і нерухомих сучасних броньованих цілей. Цей комплекс здатний вражати цілі також з динамічним захистом.
- “Корсар” можна використовувати проти малорозмірних цілей довготривалих вогневих точок, танків в окопах, легкоброньованих об’єктів та вертольотів.



ВИСОКОТОЧНИЙ КЕРОВАНИЙ АРТИЛЕРІЙСЬКИЙ СНАРЯД “КВІТНИК” ІЗ ЛАЗЕРНИМ НАПІВАКТИВНИМ НАВЕДЕННЯМ

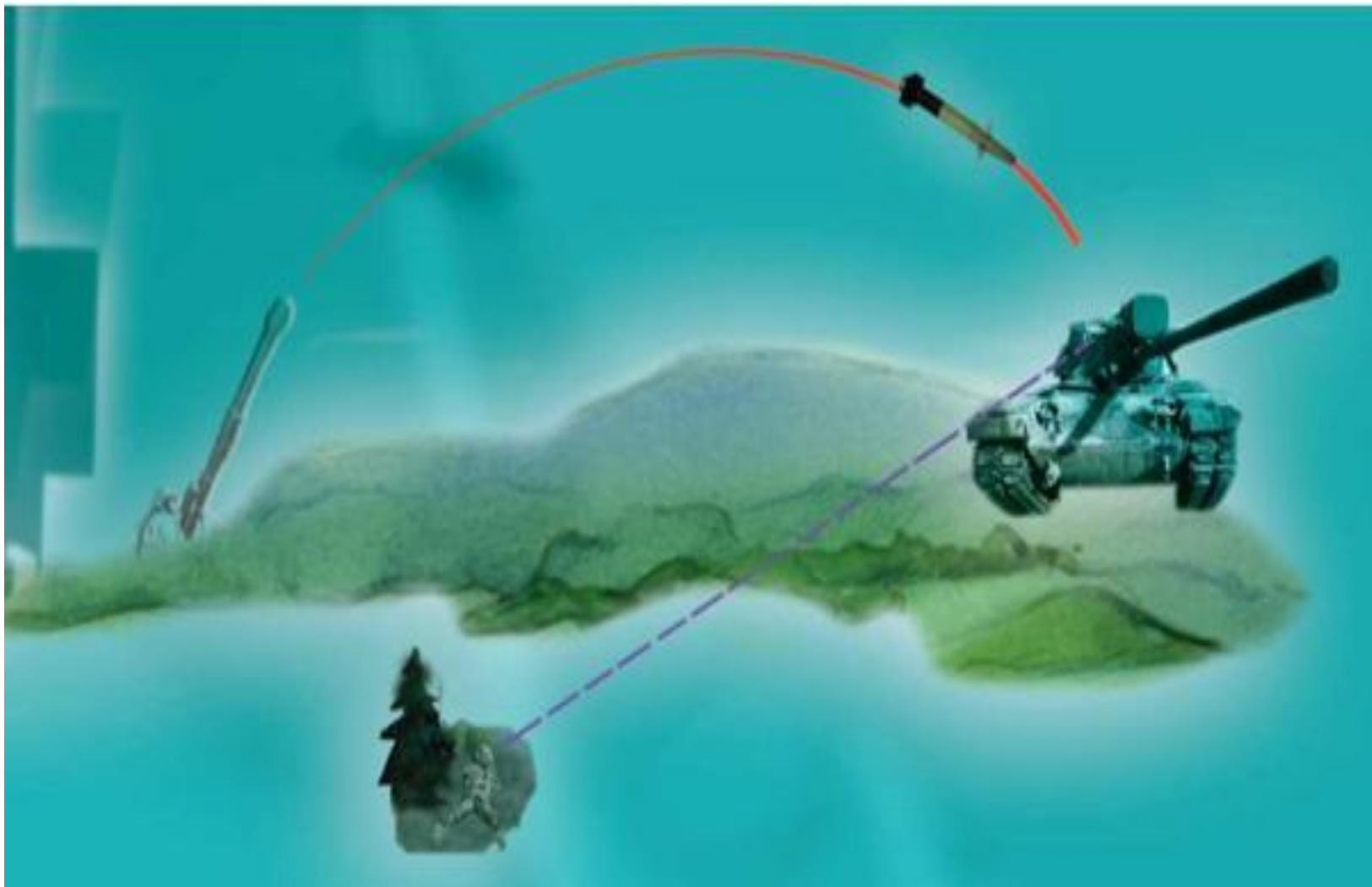


ВИСОКОТОЧНИЙ КЕРОВАНИЙ АРТИЛЕРІЙСЬКИЙ СНАРЯД “КВІТНИК” ІЗ ЛАЗЕРНИМ НАПІВАКТИВНИМ НАВЕДЕННЯМ

- Снаряд “Квітник” призначений для високоточного ураження різноманітних цілей при стрільбі із артилерійських систем у складі комплексу керованого артилерійського озброєння.
- Лазерна напівактивна система наведення дозволяє використовувати боєзапас не тільки проти бронетехніки але і проти других важливих військових об’єктів.
- “Квітник” в 10-15 разів скорочує виконання бойового завдання, 16 таких високоефективних боєприпасів можуть виконати “роботу” 800 звичайних снарядів.



ВИСОКОТОЧНИЙ КЕРОВАНИЙ АРТИЛЕРІЙСЬКИЙ СНАРЯД “КВІТНИК” ІЗ ЛАЗЕРНИМ НАПІВАКТИВНИМ НАВЕДЕННЯМ



АЛТА (ШТУР)



АЛЬТА (ШТУР)

- Перша протитанкова керована ракета класів “повітря-поверхня” і “поверхня-поверхня” з комбінованим наведенням, яка працює, реалізуючи принцип “зробив постріл і забув”. Таке рішення дозволяє практично вражати любую ціль, в тому числі і ту, яка не володіє достатньою контрастністю на фоні місцевості.
- Комплекс з ракетою “Альта” може встановлюватись на вертоліт, бронетехніку, катери.
- Розробка КБ Луч (Промінь) та ГАХГ Артем.



БЕЗПЛОТНИЙ АВІАЦІЙНИЙ КОМПЛЕКС КЛАСУ MRE СТРЕПЕТ - L



БЕЗПЛОТНИЙ АВІАЦІЙНИЙ КОМПЛЕКС КЛАСУ MRE СТРЕПЕТ - L

- Використовується для розвідки, визначення координат цілей, контролю після нанесення вогневих ударів, супроводу колон, патрулювання кордонів, охорони правопорядку, аналізу надзвичайних ситуацій та стихійних явищ.
- Здійснення контролю за дорожнім рухом.
- Чугуєвський авіаційний ремонтний завод.



**УДАРНА БЕЗПЛОТНА СИСТЕМА ІЗ СПЕЦІАЛЬНИМИ БОЄПРИПАСАМИ
ОСКОЛОЧНО-ФУГАСНОЇ, КУМУЛЯТИВНОЇ ТА ТЕРМОБАРИЧНОЇ ДІЇ РАЗОМ ІЗ
ЗАСОБАМИ НАВЕДЕННЯ. (ВИПРОБОВУВАННЯ ІЗ БЕРЕЗНЯ 2017 РОКУ)**



**БЕЗПЛОТНІ ТЕХНОЛОГІЇ – ВАЖЛИВИЙ НАПРЯМ РОЗВИТКУ ОЗБРОЄННЯ І
ВОЄННОЇ ТЕХНІКИ ЗСУ. ВОНИ ДОЗВОЛЯЮТЬ ВИКОНАТИ ШИРОКИЙ
КОМПЛЕКС РОЗВІДУВАЛЬНИХ І БОЙОВИХ ЗАВДАНЬ, ЗБЕРЕГТИ ЖИТТЯ
БІЙЦЯМ ЗСУ.**



© Апарат РНБО України

НОВИЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ БЕЗПЛОТНИК, КВАДРОКОПТЕР



НОВИЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ БЕЗПЛОТНИК, КВАДРОКОПТЕР



НОВИЙ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИЙ БЕЗПЛОТНИК, КВАДРОКОПТЕР

- Безпілотник здатний виконувати велику кількість завдань як у військовій так і у цивільних сферах. Це великий квадрокоптер, може літати декілька годин, долати відстані в сотні кілометрів, брати на борт десятки кілограм вантажу.
- Пристрій може бути ударним безпілотником, як носій різної зброї – керованих і некерованих ракет, дистанційно керованих кулеметних вогневих точок, радіолокаційних станцій, систем радіоелектронної боротьби. Може використовуватися для розмінування місцевості, доставки боєкомплекту, ретрансляції сигналів, евакуації поранених і перекидання бійців сил спеціальних операцій.
- Може використовуватися у сільському господарстві, пожежогасінні, доставки медикаментів у важкодоступні місця, надавати допомогу у висотних монтажних роботах.

БЕЗПЛОТНИК ANSER



БЕЗПІЛОТНИК ANSER

- Безпілотник може знаходитись у повітрі без посадки від 6 до 12 год., нести корисне навантаження 5 кг., використовувати повністю зашифровані цифрові канали передачі даних. Вага апарату – 23 кг. Детально досліджувати територію дозволяє використання оптика із 32 кратним зумом.
- Старт безпілотника відбувається з катапульти, посадка – парашутна. Для використання комплексу не потрібні стаціонарні злітно-посадочні смуги або площадки.
- ANSER можна використовувати для моніторингу великих територій, берегових ліній, позицій і переміщень противника в глибокому тилу.



ПЕРШИЙ ВІТЧИЗНЯНИЙ БЕЗПЛОТНИК БАГАТОЦІЛЬОВИЙ АВІАЦІЙНИЙ КОМПЛЕКС «ГОРЛИЦЯ», ЗДАТНИЙ НЕСТИ ЗАСОБИ УРАЖЕННЯ, ВІДСТАНЬ ПОЛЬОТУ – 1000 КМ.

БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ТАКТИЧНИЙ
АВІАЦІЙНИЙ КОМПЛЕКС

«ГОРЛИЦЯ»

ІННОВАЦІЇ
УКРОБОРОНПРОМУ



РОЗМАХ КРИЛА
6,7 М



ДОВЖИНА
4,4 М



ВИСОТА
1,6 М



ШВИДКІСТЬ
230 КМ/ГОД



ТАКТИЧНИЙ РАДІУС ДІЇ
80 КМ



ПРАКТИЧНА ДАЛЬНІСТЬ
1 050 М



ВЕДЕННЯ РОЗВІДКИ
7 ГОДИН

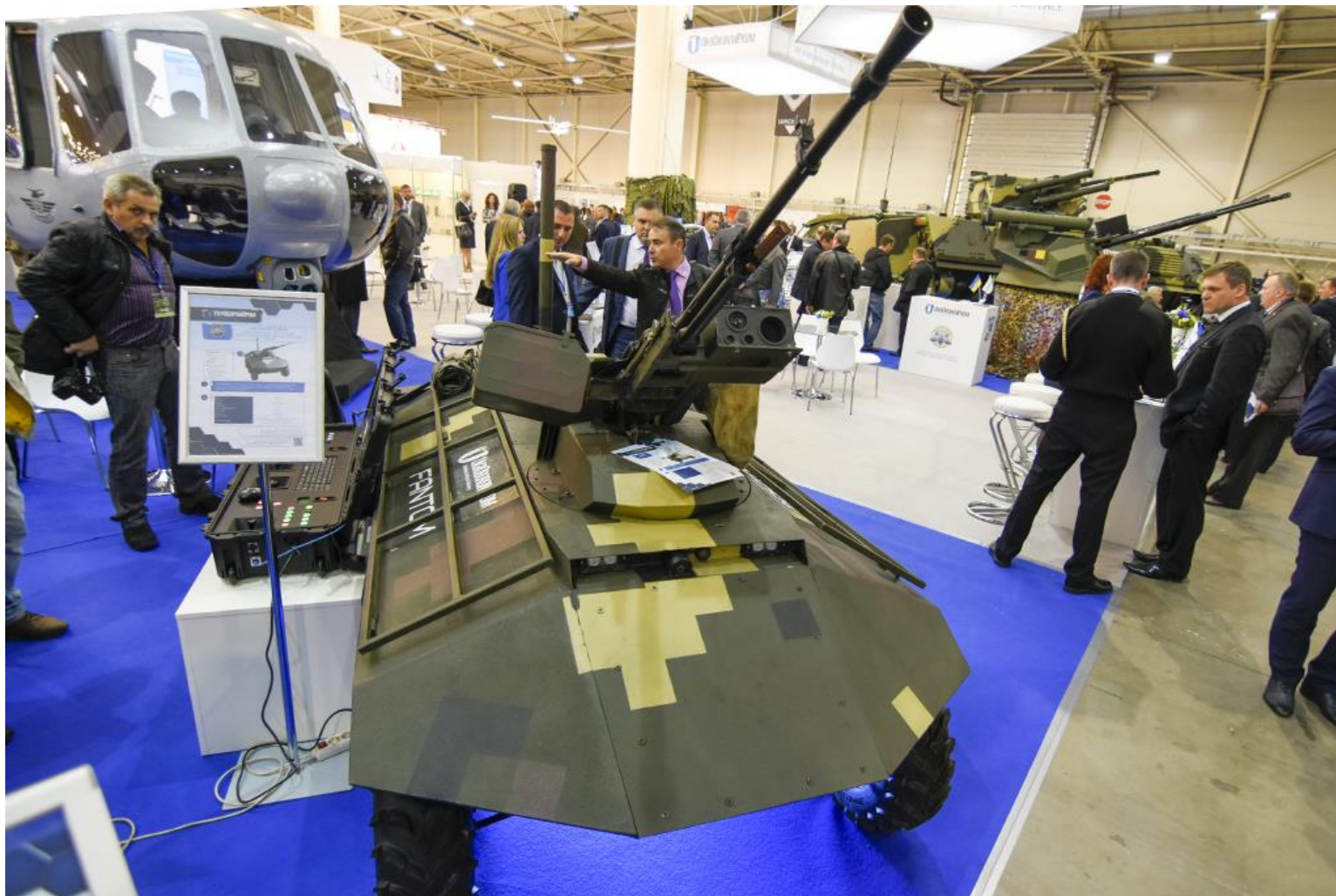
**ПЕРШИЙ ВІТЧИЗНЯНИЙ БЕЗПЛОТНИК БАГАТОЦІЛЬОВИЙ
АВІАЦІЙНИЙ КОМПЛЕКС “ГОРЛИЦЯ”, ЗДАТНИЙ НЕСТИ
ЗАСОБИ УРАЖЕННЯ, ВІДСТАНЬ ПОЛЬОТУ – 1000 КМ.**



БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ТРАНСПОРТЕР "ФАНТОМ"



БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ТРАНСПОРТЕР "ФАНТОМ"



БАГАТОЦІЛЬОВИЙ ТРАНСПОРТЕР "ФАНТОМ"

- Транспортер можна використовувати для евакуації поранених з поля бою, для цього на бортах є відкидні носилки. Машиною можна керувати дистанційно, причому озброєнням окремо.
- Багатоцільовий безпілотний тактичний транспортний засіб, дистанційно керований мінібронетранспортер. Денний та нічний комплекси дозволяють вести вогонь в будь-який час доби на відстань більше 1 км. Довжина 3м., ширина 1,5 м., висота 91 см. Гібридний двигун потужністю 30 квт. Запас ходу – 30 км. Максимальна швидкість 38км/год. вантажопідйомність – 350 кг. Повна маса 1000 кг.
- Дистанційне керування по захищеному радіоканалу або через волоконний кабель довжиною 5 км. Можна встановлювати протитанковий ракетний комплекс.



РОБОТ НА ГУСЕНИЦЯХ ПІРАНІЯ



РОБОТ НА ГУСЕНИЦЯХ ПІРАНІЯ

- Бойовий комплекс із дистанційним керуванням – Піранія. Модель пересувається на гусеницях, використовується для транспортування, розвідки, вогневої підтримки.
- Габарити: 1,5 м. – довжина, висота – 98 см., ширина – 50 см. Долає відстань до 20 км., швидкість 20-25 км/год. Озброєння 12,7 мм. кулемет або 40 мм. гранатомет.
- Радіус дії із безпроводним типом зв'язку складає 10 км., із кабельним – до 2 км.



БОЙОВИЙ МОДУЛЬ ДУПЛЕТ



БОЙОВИЙ МОДУЛЬ ДУПЛЕТ

- Житомирський бронетанковий завод. Споряджений двома 30 мм. пушками ЗТМ-1. Вдвоє збільшує щільність вогню, можна використовувати стрільбу кожним стволом окремо, без перегріву озброєння.
- Дуплет споряджається керованими протитанковими ракетами, зокрема високоточними ракетами Бар'єр, які використовуються на БТР-3 та БТР-4. ці ракети зможуть знищувати техніку на відстані до 5 км. Дуплет споряджений автоматичним гранатометом і двома кулеметами калібром 7,62 мм.
- За наведення зброї повністю відповідає комп'ютеризована система управління вогнем, тепловізор, лазерний дальномір та лазерний канал наведення ракет.



ПРОТОТИП ПРОТИТАНКОВОГО БПЛА



ПРОТОТИП ПРОТИТАНКОВОГО БПЛА

- Ударний безпілотно́к на реактивній тязі. Дрон здатний не тільки передавати інформацію, але й знищувати ворожу техніку на відстані до 50 км.
- Безпілотно́к є ударним боєприпасом на реактивній тязі, який може працювати в режимі очікування.
- Розвиває швидкість до 800 км./год. За рахунок швидкості і малих розмірів, його практично неможливо знищити із землі.
- Бойова апаратура дрона дозволяє йому рухатися в автоматичному режимі, а програма розпізнавання цілей – виявляти і знищувати ворожі об'єкти за лічені секунди.



ПРОТИТАНКОВА ЗБРОЯ, ЩО АТАКУЄ ЗВЕРХУ. НОВИЙ ПТРК (БЕЗ НАЗВИ)



ПРОТИТАНКОВА ЗБРОЯ, ЩО АТАКУЄ ЗВЕРХУ. НОВИЙ ПТРК (БЕЗ НАЗВИ)

- Особливість нового ПТРК – в тому, що він не вимагає прямого наведення і може атакувати танки і бронеавтомобілі зверху в найменш захищені частини броні.
- Це високоефективні ПТРК, їх можна використовувати при будь-якій погоді, задимленні, а також в умовах радіолокаційної протидії противника.
- Випробовування відбулись в зоні АТО.



ОСНОВНИЙ БОЙОВИЙ ТАНК БМ ОПЛОТ



ОСНОВНИЙ БОЙОВИЙ ТАНК БМ Оплот

- Гусенична машина, володіє високою вогневою потужністю, надійним захистом і високою маневреністю.
- Призначений для ураження вогнем всіх видів наземних (надводних) і повітряних цілей, що низько летять на невеликих швидкостях в умовах вогневої протидії противника.
- Танк здатний вирішувати бойові завдання в різних кліматичних, метеорологічних і дорожніх умовах в діапазоні температури оточуючого середовища від мінус 40 градусів Цельсія (С) до плюс 55 С, відносної вологи повітря до 98% при температурі плюс 25 С і висоти до 3 тисяч метрів над рівнем моря і запилення повітря, яке зустрічається під час реальної експлуатації.



ОСНОВНИЙ БОЙОВИЙ ТАНК БМ ОПЛОТ



ОСНОВНИЙ БОЙОВИЙ ТАНК БМ ОПЛОТ

- Перший і поки що єдиний принципово новий український танк . Розробник – Харківське КБ ім. Морозова.
- Не поступається німецькому Leopard 2, свого найближчого конкурента – російського Т-90-А багато у чому перевищує. “Реактивна броня” “Оплоту” міцніша ніж у Т-90.
- Двигун – харківський дизель потужністю 1200 к.с. Українське ноу-хау – повністю комп’ютеризована система керування рухом. БМ “Оплот” як флешку, можна інтегрувати з будь-якою комп’ютеризованою системою управління боєм.
- Машина створювалась протягом 5 років. Думка спеціалістів: різниця між “Оплотом” і танками, які стоять на озброєнні у ЗСУ приблизно така ж, як між “Жигулями” і “Лексусом”.



ОСНОВНИЙ БОЙОВИЙ ТАНК БМ БУЛАТ



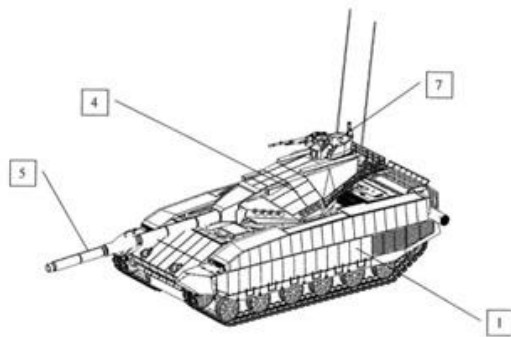
ОСНОВНИЙ БОЙОВИЙ ТАНК БМ БУЛАТ

- Як результат модернізації танка Т-64Б.
- Мета модернізації: доведення бойових і технічних характеристик танка до сучасного рівня. Використовується для підтримки військовослужбовців під час проведення бою, подолання багатоешалованого бойового редуту противника, подолання водних перешкод і заболоченої місцевості, швидкого реагування на контрнаступ противника.

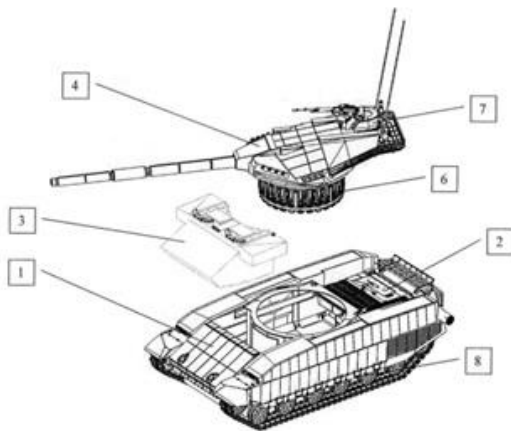


ПРОЕКТ НОВОГО УКРАЇНСЬКОГО ТАНКА ТІРЕКС

UA 111330 U



Фіг. 1.



Фіг. 2.



ТІРЕКС

- В Україні запатентували нового броньованого "велетня" - конкурента російської "Армати" 14.01.2017 18:53 На сайті "Національного промислового порталу" України опублікований патент на український танк Тірекс. Згідно з концепцією, "Тірекс" повинен бути стійкий до кумулятивних боєприпасів. За аналогією з "Арматою" він буде оснащений броньованою капсулою з місцями для трьох членів екіпажу, а також безлюдною баштою. Танк передбачається оснастити 125-міліметровим знаряддям з дистанційно керованим автоматичним механізмом заряджання і кулеметами, а також динамічним захистом "Ніж" і "Дуплет" . Тірекс планується переробляти зі старих радянських танків Т-64 і Т-72.



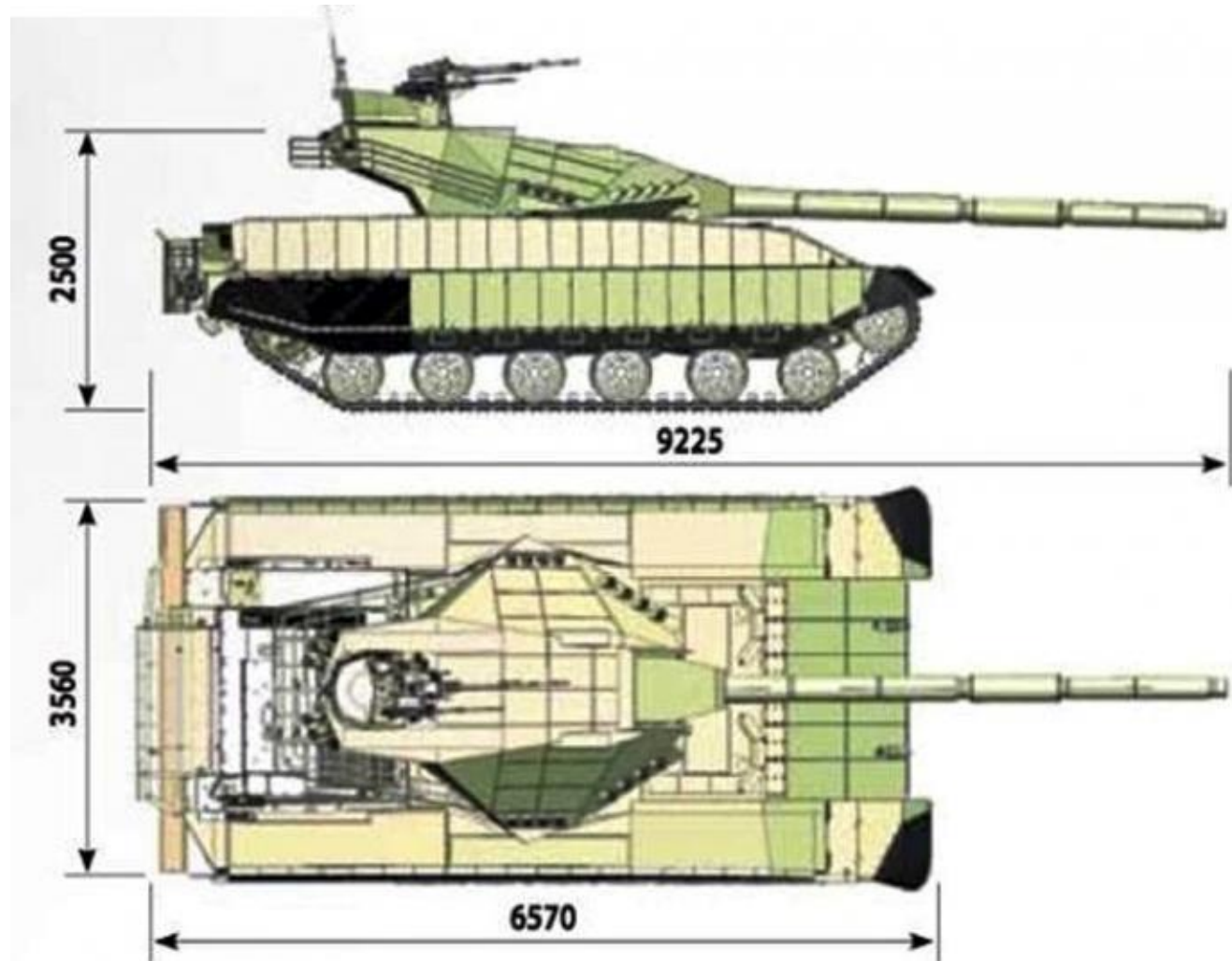
ПРОЕКТ НОВОГО УКРАЇНСЬКОГО ТАНКА ТІРЕКС



ПРОЕКТ НОВОГО УКРАЇНСЬКОГО ТАНКА ТІРЕКС



ПРОЕКТ НОВОГО УКРАЇНСЬКОГО ТАНКА ТІРЕКС



ПРОЕКТ НОВОГО УКРАЇНСЬКОГО ТАНКА ТІРЕКС



ПРОЕКТ НОВОГО УКРАЇНСЬКОГО ТАНКА ТІРЕКС

- Тірекс призначений для одночасного ближнього протипіхотного та дальнього протитанкового бою вдень та вночі.
- Бойовий потенціал перевищує Оплот та Булат. Це машина перехідного періоду. Це дозволяє використати потенціал існуючого в Україні парку танків і за короткі строки і з мінімальними затратами отримати техніку принципово нового рівня.
- Уже пройшли успішні випробування цифрової системи керування вогнем.



БМПВ - 64



БМПВ - 64



БМПВ - 64

- Суміш танка з бойовою машиною піхоти. Одна з найцікавіших українських розробок. Від стандартної бойової машини піхоти (БМП) БМПВ – 64 відрізняється міцністю броні. У БМП-2 товщина броньованої сталі 23 мм., то у БМПВ – 64, як у танка – 350 мм.
- 3 члени екіпажу, 12 чоловік десанту. Люк для висадки спецназу розміщений у кормовій частині БМПВ. Це дозволяє бійцям виходити з боку і бути захищеним від вогню противника. На озброєнні БМПВ-64 – гармата калібру 30 мм., два кулемети і протитанкові керовані ракети.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР – 4 БУЦЕФАЛ



ТАК ВИГЛЯДАЄ ПОПЕРЕДНЄ ПОКОЛІННЯ УКРАЇНСЬКИХ БРОНЕТРАНСПОРТЕРІВ – БТР-3



БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР – 4 БУЦЕФАЛ

- Призначений для транспортування особового складу мотострілецьких підрозділів і їх вогневої підтримки в бою. Використовується для спорядження підрозділів, здатних вести бойові дії в різних умовах, в тому числі і в умовах використання противником зброї масового ураження.
- БТР – 4 може бути базовою машиною для спорядження спеціальних сил швидкого реагування і морської піхоти. Виконує поставлені завдання як вдень так і в ночі, в різних кліматичних умовах, на дорогах із різним покриттям і в умовах повного бездоріжжя. Діапазон робочих температур повітря від мінус 40 С до плюс 55 С.
- Появились додаткові бічні двері, модуль Парус змістився назад і не знаходиться на одній лінії з оператором, що підвищує його безпеку. В результаті 6 місячних бойових дій на Донбасі в конструкцію БТР внесено 900 удосконалень.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР – 4 БУЦЕФАЛ ВОДНІ ВИПРОБОВУВАННЯ



Оновлений варіант БТР – 4, розроблений в інтересах Військово-морських сил Індонезії. БТР оснащений двигуном DEUTZ, додатковими бортовими і лобовими пристроями для підвищення морехідних характеристик і плавучості.



САМОХІДНИЙ МІНОМЕТ КАЛІБРУ 120 ММ. БТР-3М2



САМОХІДНИЙ МІНОМЕТ КАЛІБРУ 120 ММ. БТР-3М2

- Призначений для безпосередньої вогневої підтримки мотострілецьких підрозділів, здатний рухатись слідом за танками, з ходу долати окопи, траншеї і водні перешкоди.
- Використовується для ведення бойових дій в наступі та в обороні, придушення вогневих точок, ураження живої сили противника, руйнування дротяних загороджень, знищення озброєння противника, що розташоване в укритті, які недоступні для стрілецької зброї та артилерійського вогню.



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ ДОЗОР - Б



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ ДОЗОР - Б



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ ДОЗОР - Б

- Призначений для перевезення особового складу підрозділів до поля бою і вогневої підтримки їх на полі бою під час десантування, а також для перевезення вантажів в умовах використання стрілецької зброї і зброї масового ураження.
- Може ефективно використовуватись для спорядження спеціальних підрозділів ЗСУ (сил швидкого реагування, воєнної поліції), під час виконання розвідувальних, дозорних, а також миротворчих операцій.
- Захищає від бронебійних куль калібру 7,62 мм. Перевозить до 10 осіб. Дизельний двигун 197 к.с., швидкість до 105 км/год. Днище має протимінний захист. Бойовий модуль складається з великокаліберного кулемета та протитанкових керованих ракет.
- Львівський бронетанковий завод. Вартість 200 тисяч євро.

БРОНЕАВТОМОБІЛЬ ДОЗОР - Б

- Дозор – Б оснащується бойовим модулем “Вій”, який призначений для ураження живої сили противника, транспортних засобів, наземних об’єктів, повітряних цілей на висотах до 1000 метрів.
- Модуль може керуватись дистанційно, з використанням сучасних тепловізійних прицілів.
- “Вій” використовує 23 мм. гармату ГШ – 23 у якої високий темп стрільби, 3000 пострілів за хвилину, у ворога за секунду вилітає 50 снарядів.



БРОНЬОВАНА РОЗВІДУВАЛЬНО – ДОЗОРНА МАШИНА (БРДМ – 2ДІ) ХАЗАР



БРОНЬОВАНА РОЗВІДУВАЛЬНО – ДОЗОРНА МАШИНА (БРДМ – 2ДІ) ХАЗАР

- Модернізований варіант машини БРДМ – 2 – Хазар на двох осях, із всіма ведучими колесами, плаваюча машина, володіє високими динамічними якостями, великим запасом ходу, підвищеною прохідністю. Машина здатна з ходу долати водні перешкоди, обладнана потужним дизельним двигуном Івесо і додатковими колесами, які дозволяють долати траншеї та окопи.
- Призначена для ведення розвідки боєм і вогневої підтримки механізованих підрозділів. Може бути обладнана різними типами озброєння.



Повноприводний БТР - ОТАМАН



Фото: Автоцентр

Повноприводний БТР - ОТАМАН

- Це бойова платформа, яку можна використовувати для різних цілей, зокрема в морській піхоті, чи в підрозділах, яким потрібна бойова техніка, здатна долати водні перешкоди.
- 7,2 літровий двигун Deutz (потужність 290 – 320 к.с).
- На платформі встановлена пушка від самохідної гаубиці Гвоздика, калібром 122 мм.



БОЙОВА КОЛІСНА МАШИНА (БКМ)



БОЙОВА КОЛІСНА МАШИНА (БКМ)



БОЙОВА КОЛІСНА МАШИНА (БКМ)



БОЙОВА КОЛІСНА МАШИНА (БКМ)

- Інженерна група Азов представить бойову колісну машину (БКМ). Це модернізований БРДМ – 2. машина споряджена двигуном General Motors, потужність 215 к.с. Встановлені два водомети, які дозволяють долати водні перешкоди.
- Вага машини – 8 тон, перевозить 9 чоловік. На БКМ можна встановити кулемети 7,62 та 12,7 мм. Броня захищає від бронебійних куль калібром 12,7 мм. Встановлений протимінний захист.



KRAZ MPV TC (SREK – ONE)



KRAZ MPV TC (SREK – ONE)

- Призначений для транспортування персоналу з протимінним захистом у вибухонебезпечному середовищі.
- Головна характеристика – протимінний захист: дві міни ТМ – 57 (14 кг. тротилу) під лубим колесом, одна міна ТМ – 57 (7 кг. тротилу) під днищем.
- Балістичний захист: BG - /STANAG 4569 рівень 2.
- V - подібне днище. По рівню захисту вертикальні стінки і куленепробивне скло згідно стандартів НАТО співставляється з рівнем 3А. Вибухозахисний матеріал, що використовується для спорудження днища переважає по рівню захисту натівський стандарт другого рівня.



БРОНЬОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ "КОЗАК-2М"



БРОНЬОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ "КОЗАК-2М"

- Характерна особливість – незалежна підвіска всіх коліс. централізована система підкачки коліс. Перевозить до 9 осіб. Автомобіль призначений для спецпідрозділів, використовується як поліцейська патрульна машина, армійська розвідувальна або командно-штабна машина, в тому числі і для миротворчих сил.
- Днище машини має V- подібну форму для підвищення протимінної стійкості, витримує вибух 3 кг. міни.
- Броня корпусу – 5 мм., скла 56 мм., витримує постріл з АК-74 з відстані 10 метрів. Потужність двигуна Івесо- 176 к.с. Встановлюється як на шасі Івесо так і на ГАЗ – 66. вага 5,5 тонн. Вартість 2 млн. грн.
- Модифікації: ББМ “Козак 2М.1”, “ББМ Козак 2М.2”, ББМ “Козак 4” та ББМ “Козак 5”.

БРОНЬОВИК ВАРТА



БРОНЬОВИК ВАРТА



БРОНЬОВИК ВАРТА

- Замовлена машина для спецпризначенців КОРД та сил спеціальних операцій Національної гвардії. Призначений для перевезення особового складу(до 14 чоловік), а також для встановлення різного обладнання та систем озброєння. Захищає від вогню мін та уламків артилерійських снарядів. Обладнаний люками та дверима.
- Двигун – 300 к.с. V- подібна форма днища та V – подібна бронекапсула. Витримує вибух 8 кг. тротилу. Броня витримує бронебійний патрон калібру 7,62 мм. Централізована підкачка коліс, лебідка потужністю 10 тонн. На даху можна встановити башту типу корона або кулеметну установку до 500-550 кг. Бойовий модуль з кулеметом 7,62 та 12,7 мм.



КРАЗ HULK



КРАЗ HULK

- Особливість корпусу – тримальний корпус, без рами, завдяки чому істотно зменшилась вага (на 2 тони). Броньований армійський всюдихід – 12 чоловік екіпажу, створений на основі всюдихода КрАЗ – 5233. днище бронекорпуса V- подібна конструкція, протимінний захист – підрив міни (6 кг. тротилу) під любим колесом або днищем автомобіля.
- Скло багат шарове, куленепробивне, внутрішній шар – полікарбонат. Швидкість до 90 км./год. Двигун – 310 к.с.
- Температура експлуатації – від мінус 40 до плюс 45 градусів. Призначений для транспортування особового складу військових підрозділів по всіх видах доріг, бездоріжжю та місцевості . У десантному відділенні розташовані амбразури для ведення вогню із стрілецької зброї (по 4 з кожного боку).





СПОНТАННІ ВИПРОБОВУВАННЯ КРАЗ HULK, ЯКОМУ СПРИЯЛИ ВЕЛИКІ СНІГОПАДИ. МАШИНА ЛЕГКО ДОЛАЛА ВСІ ПЕРЕШКОДИ, НЕ ЗАСТРЯГЛА І НЕ ПРОБУКСОВУВАЛА.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР КРАЗ УРАГАН



БРОНЕТРАНСПОРТЕР КРАЗ УРАГАН

- V- подібне днище, колісна формула 8*8, вироблена спільно з канадською компанією Streit Group, екіпаж 2, десант 10 чоловік, потужність двигуна 380 к.с.



БРОНЕТРАНСПОРТЕР КРАЗ ФІОНА



БРОНЕТРАНСПОРТЕР КРАЗ ФІОНА

- КрАЗ Феона. Трьохвісна версія КрАЗ Шрек Один, колісна формула 6*6, спільно виготовлена з канадською компанією Streit Group на основі КрАЗ 6322.
- Екіпаж 2, десант 10 осіб, Двигун 450 к.с. Caterpillar V – подібне днище



БРОНЕАТОМОБІЛЬ КРАЗ РАПТОР 6322



БРОНЕАТОМОБІЛЬ КРАЗ РАПТОР 6322

- Створений спільно з компанією Streit Group, багатоцільовий броньований автомобіль. Особливість – знімне броньоване відділення для десанту. Знімний броньований кунг може бути знятий і встановлений на блок-пост і служити місцем для житла та обігріву особового складу. Бронемодуль вміщує 20 осіб. Повністю броньована кабіна, капот, потужний захист паливних баків.
- Безпрецедентно висока прохідність – по сипучих пісках, болотистій місцевості, сніжному покриву.
- Дизельний двигун – 330 к.с. із турбонаддувом, 2 паливні баки по 250 літрів, запас ходу 1500 км.
- Існує версія КРАЗ 5233 Raptor4*4.



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ КРАЗ КОБРА



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ КРАЗ КОБРА

- Бронеавтомобіль з колісною формулою 4*4 на основі Toyota Land Cruiser 200 по ліцензії канадсько-еміратської компанії Streit Group. Це поєднання бронетранспортера та бронеавтомобіля. Склад : водій , командир, 6 членів екіпажу.
- Машина використовується як для розвідки так і для ведення бойових дій у місті та сільській місцевості. Моторний відсік та бак броньовані.
- Діапазон температур від мінус 20 до плюс 55 С.



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ КРАЗ КОБРА



КРАЗ КУГУАР



КРАЗ КУГУАР

- Бронеавтомобіль, призначений для ведення бою в міських умовах та для розвідки. Машина є ліцензійною копією бронеавтомобіля канадсько-еміратської компанії Streit Group для ЗСУ та Національної гвардії.
- Змонтована на шасі Toyota Land Cruiser 79. у Відділенні управління 3 особи, десант нараховує 6 осіб. Вікна з куленепробивним склом. Є бійниці для ведення вогню із стрілецької зброї десанту, захист від куль 7,62.
- Машина може мати бойові модулі на даху і в середині десантного відділення 7,62 мм. Та 12,7 мм. Кулемети та 40 мм. Автоматичний гранатомет.



КРАЗ Конвой CONVOY



КРАЗ Конвой CONVOY

- Вантажівка з підвищеним рівнем захисту екіпажу. Спеціальна броньована кабіна місткістю 4 особи. База була взята від радянської розробки КрАЗ 6316 Сибір. Двигун Cummins. Призначалась для контингенту коаліційних сил в Іраку та Афганістані.
- Більш докладні характеристики невідомі.



ВАРИАНТ КРАЗ КОНВОЙ 3 КАПОТОМ.



КРАЗ СПАРТАН



КРАЗ СПАРТАН



КРАЗ СПАРТАН

- Український бронев автомобіль, виготовлений за ліцензією канадської компанії Streit Group на шасі Ford F550. Екіпаж 2 осіб. Броня захищає від куль калібру 7,62 з відстані 10 метрів. Можна перевозити 4 піхотинців.
- На даху бойового відділення можна встановлювати бойові модулі, де встановлюється 7,62 мм. та 12,7 мм. кулемети та 40 мм. гранатомет.
- У десантному відділенні розташовані амбразури для ведення вогню із стрілецької зброї.
- Недоліки: слабка ходова частина, яка не витримує українського бездоріжжя, машина вимагає спеціальних станцій технічного обслуговування, бо нафарширована електронікою, важко ремонтується в польових умовах.



**БРОНЕАВТОМОБІЛЬ БАРС – 8, БАГАТОЦІЛЬОВА 10 ТОННА
МАШИНА, 6,7 ЛІТРОВИЙ ТУРБОДИЗЕЛЬНИЙ ДВИГУН CUMMINS,
БРОНЬОВАНИЙ ОБВІС STANAG4569 LEVEL2, ПРОХОДИТЬ
ВИПРОБОВУВАННЯ**



БРОНЕАВТОМОБІЛЬ БАРС – 8

- Автомобіль підвищеної прохідності і стійкості з колісною формулою 4*4 і повною масою до 10,5 тон. Вантажопідйомність 1,5 т., забезпечує захист від мін і куль.
- Призначений для перевезення до 10 осіб особового складу і виконання тактичних завдань по пересічній місцевості і дорогах без покриття.
- На бронеавтомобілі встановлений бойовий модуль Тайпан. Цей модуль забезпечує точне наведення на ціль на надмалих та високих швидкостях обертання. Тайпан обладнано скорострільним двоствольним кулеметом калібру 23 мм. Модуль може бути обладнано кулеметами калібру 7,62 та 12,7 мм., 30 мм. гранатометом з окремим вертикальним приводом. Дстаційне керування модулем здійснюється на відстані до 500 м., час автономної роботи – 3 год., максимальна вага – 350 кг.



БОЙОВИЙ МОДУЛЬ «ТАЙПАН»

ІННОВАЦІЇ
УКРОБОРОНПРОМУ



СИСТЕМА БЕЗЛЮФОВИХ ПЛАНЕТАРНИХ РЕДУКТОРІВ І ВЕНТИЛЬНИХ ДВИГУНІВ:

- АВТОМАТИЧНЕ НАВЕДЕННЯ ГАРМАТИ
- АВТОМАТИЧНИЙ СУПРОВІД ЦІЛІ



СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОЇ ВИДАЧІ КОМАНД НАВЕДЕННЯ ВРАХОВУЄ

МЕТЕОУМОВИ, ТИП СНАРЯДІВ, ВИД ОЗБРОЄННЯ, КУТОВУ ШВИДКІСТЬ, ДАЛЬНІСТЬ ЦІЛІ



СКОРОСТРІЛЬНИЙ ДВОСТВОЛЬНИЙ КУЛЕМЕТ 23 ММ

ДАЛЬНІСТЬ СТРІЛЬБИ 1,8 КМ



ДИСТАНЦІЙНЕ КЕРУВАННЯ
ДО 500 М



3 ГОДИНИ АВТОНОМНОЇ РОБОТИ



ВАГА
350 КГ



БАРС – 6. ПОВНА МАСА – ДО 7 ТОН. ГОЛОВНЕ ПРИЗНАЧЕННЯ – ВИКОНАННЯ ТАКТИЧНИХ ЗАВДАНЬ РОЗВІДУВАЛЬНИХ І СПЕЦІАЛЬНИХ ОПЕРАЦІЙ, ТРАНСПОРТУВАННЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ І ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ.



**САНІТАРНИЙ АВТОМОБІЛЬ “БОГДАН” 2251, ПРОЙШОВ
ВИПРОБОВУВАННЯ У ЗОНІ АТО, НАДІЙШОВ ДО ВІЙСЬКОВИХ
ЧАСТИН У ГРУДНІ 2016 РОКУ.**



САНИТАРНИЙ АВТОМОБІЛЬ “БОГДАН” 2251



САНІТАРНИЙ АВТОМОБІЛЬ “БОГДАН” 2251

- Автомобіль призначений для вивезення поранених, сформований на базі китайського пікапа Great Wall Wingle 5, надбудова виготовлена із алюмінієвих сендвіч-панелей, при пошкодженні ходової частини санітарний відсік можна встановити на другу машину.
- Двохлітровий турбодизель, потужністю 143 к.с., 6-ступенева механіка з повним приводом.
- Машина здатна перевезти 4 лежачих або 8 сидячих поранених, не рахуючи обладнання та матеріалів для надання першої медичної допомоги.
- Вартість машини 32 тисячі доларів, Міністерство оборони в 2017 р. отримає 60 машин, які прийдуть на заміну російським мікроавтобусам УАЗ.



**ЗЕМЛЕРИЙНА МАШИНА НА БРОНЬОВАНОМУ ШАСІ КРАЗ – 5233НЕ,
ПРИЗНАЧЕНА ДЛЯ РИТТЯ ТРАНШЕЙ І КОТЛОВАНІВ, РОЗЧИЩЕННЯ
МАЙДАНЧИКІВ ТА ЗАСИПАННЯ ВИЇМОК.**



СИСТЕМИ ЗАЛПОВОГО ВОГНЮ БАСТІОН – I ТА БАСТІОН – II. НА ФОТО КРАЗ – 6322РА БАСТІОН -I



НА ФОТО КРАЗ – 6322РА БАСТІОН -І

- Український варіант модернізованої систем залпового вогню Град. Модернізується по замовленню Міністерства оборони. Платформа бойового комплексу – український автомобіль КраЗ – 6322 з колісною формулою 6 на 6.
- КраЗ – 6322РА Бастіон – І з довжиною шасі 8,5 м. та КраЗ – 6322 РА Бастіон – ІІ із шасі 9,2 метри. Основна відмінність Бастіона – ІІ – це система швидкого перезаряджання (СШП). На машині в спеціальних відкритих обоймах знаходиться 40 додаткових реактивних снарядів. Із використанням СШП процес перезарядки займає приблизно 2 хвилини, без неї – 7 хвилин. Два Бастіони оснащені системами супутникової навігації, що значно підвищує автономність на марші і вогневої позиції.

Броньований тягач МТ-ЛБ, який переоснастили на РСЗВ



БРОНЬОВАНИЙ ТЯГАЧ МТ-ЛБ, ЯКИЙ ПЕРЕОСНАСТИЛИ НА РСЗВ

- На броньовані тягачі МТ-ЛБ замість зенітних ракет встановлюються авіаційні блоки з некерованими ракетами С-8. на кожную машину монтуються по два блоки, здатних запустити 40 боєприпасів. Маса порожнього блоку – 150 кг., спорядженого – 450 кг. Ракети можуть мати різні бойові частини; кумулятивно-осколкові з двома тисячами стріл для ураження живої сили, бетонобійні, освітлювальні.
- Прицільна дальність стрільби – близько 2 км. На максимальній дистанції – розсіювання близько 6 метрів від точки прицілювання. На армійських складах достатньо МТ-БЛ та авіаційних блоків для стрільби НКРС – йде процес модернізації. Ці авіаційні блоки вперше застосували в Афганістані.



КРАЗ 6446 ТИТАН



КРАЗ 646 ТИТАН



КРАЗ 6446 ТИТАН



КрАЗ 6446 ТИТАН

- ЗСУ змінюють застарілу техніку радянського зразка, замість застарілих МАЗ-537 війська отримують КрАЗ-6446 «Титан» .
- Вантажівка має привід на всі 6 коліс. КрАЗ-6446 «Титан» може буксирувати напівпричіп-вагозов масою аж до 40 т.
- Тягач може використовуватися як на асфальтованих дорогах (з напівпричепом масою до 34 т), так і по пересіченій місцевості (з причепом масою до 23 т.). КрАЗ-6446 став єдиним стандартним автомобілем, який міг працювати у складі зенітного комплексу С-300. Всі інші носії — це специфічні і дорогі армійські тягачі, МЗКТ чи БАЗ.



МАЗ “ФОРПОСТ” – НОВА ВАНТАЖІВКА УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА



МАЗ “ФОРПОСТ” – НОВА ВАНТАЖІВКА УКРАЇНСЬКОГО ВИРОБНИЦТВА

- Київська компанія «РЕФОРМ» представила проект багатоцільового бронев автомобіля із спеціальною десантною капсулою призначеного для перевезення до 22 осіб екіпажу вже на базі вантажного всюдихода МАЗ-6317. Як відомо, корпорація «Богдан» планує налагодити серійне виробництво шасі і спецмашин на території України.
- Новий бронев автомобіль призначений насамперед доставки та перевезення особового складу чисельністю до 22 осіб. При цьому екіпаж захищений броньованою капсулою здатної забезпечити захист як від вогнепальної зброї і артилерійських осколків, так і від підриву на саморобному вибуховому пристрої або фугасі за рахунок «V» конструкції днища капсули. Кабіна бронемашини також додатково захищена. Варіанти виконання бронев автомобіля: перевезення особового складу (до 22 осіб екіпажу); командно-штабна машина; машина зв'язку; машина для перевезення вибухових речовин.



КОМПАНІЯ “РЕФОРМ” – ВИРОБНИК БРОНЬОВАНИХ ІНКАСАТОРСЬКИХ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ ЗДАТНІ ВИТРИМУВАТИ СИЛУ ВИБУХУ ДО 10 КГ. ТРОТИЛУ, ПРЕДСТАВИЛА БРОНЕМОДУЛЬ “ФОРПОСТ” ДЛЯ ПОТРЕБ ЗСУ НА БАЗІ КРАЗ 6322.



КОМПАНІЯ “РЕФОРМ” – ВИРОБНИК БРОНЬОВАНИХ ІНКАСАТОРСЬКИХ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ ЗДАТНІ ВИТРИМУВАТИ СИЛУ ВИБУХУ ДО 10 КГ. ТРОТИЛУ, ПРЕДСТАВИЛА БРОНЕМОДУЛЬ “ФОРПОСТ” ДЛЯ ПОТРЕБ ЗСУ НА БАЗІ КРАЗ 6322.



БРОНЕЖИЛЕТ “КОРСАР МТ”



БРОНЕЖИЛЕТ “КОРСАР МТ”

- Призначений для індивідуального захисту екіпажів бойових машин від осколків масою 1,1 грам, а також впливу підвищених температур і полум'я. Чохол бронежилета, як і комбінезон виготовлений з негорючої метаарамідної тканини.
- Складається з частин – роз'ємний захист грудей, захист спини. Контур захисних балістичних пакетів має складну конфігурацію, особливо в ділянці поперека, що максимально забезпечує захист боків. Пакети з класом захисту 1А стандарту або ІІА стандарту NIJ0101.04 USA. Бронежилет може устатковуватися жорсткими бронепластинами від 4 до 6 класу захисту за стандартами України.
- Розташована подвійна стропа для евакуації солдата з обмеженого простору відділення бойової машини.



РІЧНИЙ БРОНЬОВАНИЙ КАТЕР ГЮРЗА



РІЧНИЙ БРОНЬОВАНИЙ КАТЕР ГЮРЗА

- Призначений для охорони державних кордонів, контролю за рухом кораблів на прикордонних ріках та озерах. Це броньований артилерійський катер для ВМФ ЗСУ. Планується побудувати 9 катерів.
- Озброєння катера: два дистанційно керованих морських бойових модулі БМ-5М.01. Катран – М. Кожний модуль має 30 мм. Автоматичну пушку ЗТМ1, 30 мм. Автоматичний гранатомет і 7,62 кулемет КТ, а також дві ПТУР Бар'єр з лазерною системою наведення. Катер споряджений оптико-електронною системою управління вогнем а також комплектом переносного ЗРК.

